

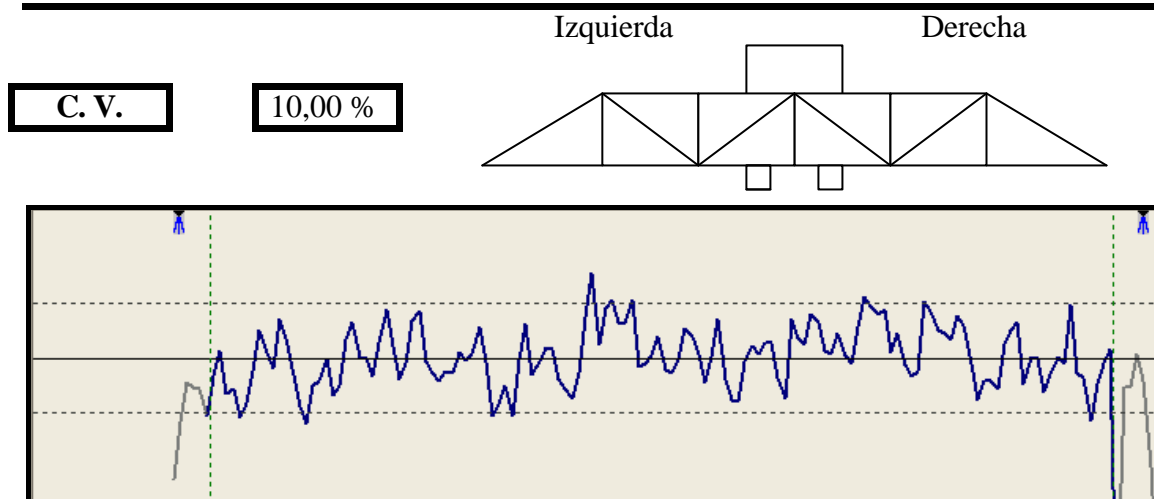
CÓDIGO	XXXXXX	RESULTADO	APTO
INSPECCIÓN	XXXXXXXX	FECHA	19/07/05



ANTIGÜEDAD	1990
MARCA	Hardi
ANCHURA	15 mts
AUTONOMÍA (Its)	1000

	Leve grave ok	Leve grave ok	Leve grave ok
1. TDF	1.1 Protección <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	1.2. Dispositivo fijación <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
2. BOMBA		2.2 Pulsaciones <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	2.3 Fugas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
3. AGITADOR	3.1 Recirculación <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
4. MANDOS Y MANÓMETRO	5.1 Fugas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.4 Resolución escala <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	5.2 Legibilidad <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.5 Estabilidad de aguja <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	5.3 Disposición <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.7 Contrastación <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
5. CONDUCCIONES	6.1 Fugas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	6.2 Doble / Desgaste <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	6.3 Interferencia barra <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
6. FILTROS	7.1 Presencia <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	7.2 Fugas / Bloqueo <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	7.3 Estado mallas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
7. BARRA	8.1 Estabilidad <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 8.4 Simetría <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 8.7 Fugas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	8.2 Protec. Boquilla <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 8.5 Control. Secc. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 8.8 Amortiguación <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	8.3 Retorno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 8.6 Regulación altura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 8.9 Comp. pendientes <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
8. DISTRIBUCIÓN Y BOQUILLAS	9.1 Idoneidad <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 9.4 Dist. Orient. Boq. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	9.2 CV <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 9.5 Compen. presiones <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	9.3 Altura de boquillas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 9.6 Caida presión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

DISTRIBUCIÓN:



NOTAS:

Este equipo aplicador no tiene fallos graves en el funcionamiento de su sistema ni en los elementos que lo componen, por lo tanto consideramos que este equipo está **APTO** para realizar una correcta aplicación.

Se ha detectado en la contrastación del manómetro una mala estabilidad del fiel y una diferencia de 0,4 bares, pero que no es preocupante pues se encuentra dentro los niveles permitidos.

RECOMENDACIONES:

- Valorar el posible cambio del manómetro para realizar mediciones más precisas y no tener que tener en cuenta el fallo de este a la hora de realizar los tratamientos.